

Иванов Пётр Михеевич

Родился в 1913 г. в д. Самородово Бежецкого района. Русский. Член КПСС - с 1938 г. Окончил семь классов и школу ФЗУ при заводе им. Ленина в г. Златоусте. В Советской Армии - с 1933 г. Окончил 1-ю военную школу пилотов в Севастополе. Командовал эскадрильей. За бои с фашистами в Испании награждён орденом Красного Знамени. Участник боёв с белофиннами. В годы Великой Отечественной войны командовал 866-м истребительным авиаполком. Дважды ранен. 28 ноября 1943 г. погиб в воздушном бою. Похоронен в г. Запорожье.



Звание Героя Советского Союза П.М. Иванову присвоено посмертно 26 октября 1944 г.

Жажда полёта

В 17-й воздушной армии командира полка Петра Михеевича Иванова знали как неустрашимого лётчика, умеющего не только командовать подчинёнными, воспитывать их, но и показывать пример в бою, не уклоняться от встреч с врагом в самых сложных ситуациях. Он любил летать и летал много. Лишь за два года войны подполковник Иванов 299 раз поднимался в воздух на боевые задания. Он делал всё, что требовала обстановка, - прикрывал войска, сопровождал штурмовики и бомбардировщики, вылетал на штурм войск и аэродромов противника, на разведку, на корректировку артиллерийского огня и перехват вражеских самолетов. При этом участвовал в 80 воздушных боях и сбил 17 самолётов противника.

Войну с немецко-фашистскими захватчиками он встретил опытным офицером, высококвалифицированным авиатором. За его плечами уже было семь лет полётов в небе, две войны - в Испании и финская. Пётр Михеевич был знаком с самолётами противника, знал повадки гитлеровских пилотов.

Истребительный полк Иванова особенно успешно действовал летом и осенью 1943 года. В штабных документах 288-й истребительной авиационной дивизии зафиксированы такие эпизоды.

22 августа в районе Долгенькое подполковник Иванов, ведущий 22 истребителя Як-1, встретил в воздухе 48 «юн-керсов» в сопровождении шести «мессершмиттов» и двух «фокке-вульфов». 56 против 22. Пётр Михеевич, умело построив боевой порядок, принял бой, сам ринулся в атаку и первый сбил бомбардировщика. Решительно дрались и его подчинённые. Всего в этом бою пилоты Иванова сбили девять вражеских бомбардировщиков и два истребителя. Командир полка «вогнал в землю» двух «юнкерсов».

23 августа Иванов в районе Бражевка вёл 26 «яков», встретивших в воздухе армаду из 86 немецких самолетов, подготовленных для массированного удара по нашим наземным целям. Проявив находчивость и разумную инициативу, он сумел расстроить боевые порядки вражеских самолётов и не дал им возможность бомбардировать наши войска. В этом бою истребители полка сбили 14 немецких самолётов, из них два уничтожил руководитель схватки. 24 августа снова в районе Долгенькое встретились 18 «яков» с 68 фашистскими самолётами. И опять победителями вышли советские истребители, сбив восемь стервятников.

Итак, лишь за три дня было уничтожено 33 самолёта противника, а в полку потери были минимальные.

Так же отважно сражались истребители Иванова и над Днепром. Их самоотверженные действия спасли тысячи пехотинцев и артиллеристов, танкистов, переправлявшихся через реку. К этому времени Пётр Михеевич был награждён тремя орденами Красного Знамени.

Последний раз сразился с врагом подполковник Иванов над Разумовкой и Нижней Хортицей, в небе Правобережной Украины. На его небольшую группу неожиданно напали шесть «мессеров». Сразу же два «яка» вышли из строя. «Як» Иванова был атакован подошедшими сверху и сзади ещё двумя «мессерами». Самолёт командира полка подбит. С большим углом он стал пикировать. Видимо, пилот пытался овладеть машиной. В 300 метрах от земли Петр Михеевич выбросился из «яка», но парашют порвался, зацепившись за хвостовое оперение, и не раскрылся...

По материалам книги Геннадия Иванова - "Знаменитые и известные Бежечане"